

[2002 மே 3]

இணைப்பு II

[85 ஆம் பக்கத்திலுள்ள அடிக் குறிப்பைக் காண்க]

கோரிக்கை எண்-24-உள்துறை-

இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள் - நிருவாகம்

கொள்கை விளக்கக் குறிப்பு 2002-2003

1. சாலைப் போக்குவரத்தின் முக்கியத்துவம்

நாட்டின் பொருளாதார முன்னேற்றத்திற்கும், மக்களின் நல்வாழ்விற்கும் சிறந்த மற்றும் பாதுகாப்பு நிறைந்த போக்குவரத்து வசதி முற்றிலும் இன்றியமையாததாக இருக்கிறது. நல்ல போக்குவரத்து அமைப்பு இல்லையேல், சீரான பொருளாதார முன்னேற்றத்தை எட்ட முடியாது. போக்குவரத்து, மக்கள் வாழ்வின் மையமாக இருக்கிறது. பல வழிகளில், ஒவ்வொரு நாளும், ஒவ்வொருவரும், சாலைப் போக்குவரத்தைப் பயன்படுத்துகின்றனர். வேலைக்குச் செல்வதற்கும், பள்ளிக்குச் செல்வதற்கும், கடைகளுக்குச் செல்வதற்கும், விடுமுறை நாட்களைக் கழிப்பதற்கு வெளியிடங்களுக்குச் செல்வதற்கும், முக்கியமாக அத்தியாவசியப் பொருட்களை எடுத்துச் செல்வதற்கும் சாலைப் போக்குவரத்து பயன்படுகிறது.

இச்சூழ்நிலையில், சாலைகளில் போதுமான எண்ணிக்கையில் வாகனங்களை இயக்குவது மட்டுமல்லாது, அவை ஒருங்கிணைக்கப்பட்டு தடையில்லாத, எளிதான, பாதுகாப்பான பயணம் மக்களுக்குக் கிடைக்க ஆவன செய்யப்பட வேண்டும். போக்குவரத்து ஆணையர், மற்றும் அவரது இணை மற்றும் துணை ஆணையர்களது கட்டுப்பாட்டில், தமிழ்நாட்டில் பல்வேறு பகுதிகளில் செயல்படும் வட்டார மற்றும் பகுதி அலுவலகங்கள், தகுதியுள்ள ஓட்டுநர்களுக்கு உரிமம் வழங்கியும், வாகனங்களின் தகுதியை சோதனை செய்தும், வர்த்தக வாகனங்களுக்கு அனுமதி அளித்தும், பயணிப் பேருந்துகளுக்கு கட்டணம் நிர்ணயித்தும், சாலையில் வாகனங்களின் ஓட்டத்தை முறைப்படுத்தியும், வாகனங்கள் வெளியேற்றும் புகை குறித்த அளவிற்கு மிகாமல் கட்டுப்படுத்த முயற்சிகள் எடுத்தும் பல்வேறு பணிகளை நிறைவேற்றி வருகின்றன.

பொது மக்களுக்கு சேவை செய்யும் துறை என்ற வகையிலும் போக்குவரத்து தொடர்பான செயல்பாடுகளை முறைப்படுத்தும் துறை என்ற வகையிலும், இத்துறை சிறந்த முறையில் மக்களுக்குப் பணி

2002 மே 3]

செய்யவும், வருவாயை ஈட்டித் தரவும், சாலைப் போக்குவரத்தை ஒருங்கிணைப்பதற்கான விதிமுறைகளை அமல்படுத்தவும் போக்குவரத்துத் துறை தன்னை அர்ப்பணித்துள்ளது. இந்த சீரிய பணிகள் சட்டத்தின் அடிப்படையில் உருவாக்கப்பட்ட விதிகள் மற்றும் ஏனைய நெறிமுறைகள் மூலமாகவும், துறையை கணினிமயமாக்கல் மற்றும் நவீனமயமாக்கல் மூலமாகவும் செயல்படுத்தப்படுகின்றன.

2. நிருவாக அமைப்பு

உள்துறையின் நிருவாகக் கட்டுப்பாட்டில், போக்குவரத்து ஆணையரின் தலைமையில் போக்குவரத்துத் துறை செயல்படுகிறது. போக்குவரத்து ஆணையரே தமிழ்நாட்டின் மாநில போக்குவரத்து அதிகாரியாகவும் செயல்படுகிறார். சென்னை நகரில் இணைப் போக்குவரத்து ஆணையர் (நகரம்), வட்டாரப் போக்குவரத்து அதிகாரியாகவும், மாவட்டங்களில், மாவட்ட ஆட்சியர்கள், வட்டாரப் போக்குவரத்து அதிகாரிகளாகவும் செயல்படுகின்றனர். வட்டாரப் போக்குவரத்து அதிகாரி மற்றும் மாநில போக்குவரத்து அதிகாரி ஆகியவர்கள் வெளியிட்ட ஆணைகட்கு எதிரான மேல் முறையீடுகளும், மறு ஆய்வு மனுக்களும், சென்னை மாநில போக்குவரத்து மேல் முறையீட்டுத் தீர்ப்பாயத்தினால் பரிசீலிக்கப்படுகின்றன.

போக்குவரத்துத் துறையின் நிருவாக அமைப்பு, இணைப்பு-1 மற்றும் 2-ல், விவரிக்கப்பட்டுள்ளது.

3. போக்குவரத்துத் துறையின் பணிகள்

1988 ஆம் ஆண்டு மோட்டார் வாகனச் சட்டம், 1974 ஆம் ஆண்டு தமிழ்நாடு மோட்டார் வாகன வரி விதிப்புச் சட்டம், 1989 ஆம் ஆண்டு தமிழ்நாடு மோட்டார் வாகன விதிகள், 1974 ஆம் ஆண்டு தமிழ்நாடு மோட்டார் வாகன வரிவிதிப்பு விதிகள் மற்றும் 1989 ஆம் ஆண்டு மைய மோட்டார் வாகன விதிகள் ஆகியவற்றை இத்துறை நிருவகிக்கிறது.

இத்துறையின் முக்கியப் பணிகள் பின்வருமாறு:—

* இயக்கூர்திகளைப் பதிவு செய்தல்

* போக்குவரத்து வாகனங்களுக்கு அனுமதி வழங்குதல்

[2002 மே 3]

- * ஓட்டுநர் மற்றும் நடத்துனர் உரிமம் வழங்குதல்
- * விபத்துக்குள்ளான வாகனங்களை ஆய்வு செய்தல்
- * கட்டணங்களையும் வரிகளையும் வசூல் செய்தல்
- * இயக்கூர்திகளின் புகையினால் மாசு ஏற்படுவதைக் கட்டுப்படுத்துதல்
- * இச்செயல்பாடுகளுடன், சிற்றுந்து திட்டத்தையும், சாலைப் பாதுகாப்பு ஒருங்கிணைப்பையும் இத்துறை செயல்படுத்துகிறது.

4. தமிழ்நாட்டில் வாகனங்களின் எண்ணிக்கை

மாநிலத்தில் வாகனங்களின் எண்ணிக்கை ஆண்டுதோறும் பெருகி வருகிறது. கீழ்க்கண்ட அட்டவணை இதனைத் தெளிவுபடுத்துகிறது:—

வருடம்	போக்குவரத்து வண்டிகள்	போக்குவரத்து அல்லாத வண்டிகள்.	மொத்தம்
1996	2,83,404	24,88,442	27,71,846
1997	3,09,817	28,72,002	31,81,819
1998	3,44,244	32,70,004	36,14,248
1999	3,84,880	40,71,839	44,56,719
2000	3,99,300	42,07,928	46,07,228
2001	4,32,959	51,26,772	55,59,731

1-1-2002 நிலவரப்படி தமிழ்நாட்டில் உள்ள வாகனங்களின் விவரங்கள்:

மாநில அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்கள் (பயணிப் பேருந்து)	16,837
தனியார் (பயணிப் பேருந்து)	5,705
சரக்கு வாகனங்கள் (மொத்தம்)	1,93,462

2002 மே 3]

சரக்கு வாகனங்கள் (தேசிய அனுமதி)	29,387
ஆம்னி பேருந்துகள் (மாநில அனுமதி)	299
ஆம்னி பேருந்துகள் (தேசிய அனுமதி)	151
மோட்டார் கேப் (மாநில அனுமதி)	32,560
மோட்டார் கேப் (தேசிய அனுமதி)	4,487
மேக்சி கேப் (மாநில அனுமதி)	24,352
மேக்சி கேப் (தேசிய அனுமதி)	898
மோட்டார் கேப் (மாநகரம் மற்றும் நகர எல்லைக்குள் இயங்குபவை)	1,114
ஆட்டோ ரிக்ஷாக்கள் (மாநில முழுவதும் பதிவு செய்தவை)	1,11,752
ஆட்டோ ரிக்ஷாக்கள் (சென்னையில் மட்டும் பதிவு செய்தவை)	38,181
சிறுந்துகள்	4,023
பிற வாகனங்கள்	51,26,772
(இருசக்கர வாகனங்கள் மற்றும் பிற)	

5. வருவாய்

ஒவ்வோர் ஆண்டும் இத்துறையின் வருவாய் அதிகரித்துக் கொண்டிருக்கிறது. 2001-2002 ஆம் ஆண்டில் வருவாய் ரூ.625.00 கோடியாகும்.

6. வரி விதிப்பு முறை

வரி விதிப்பு முறை அவ்வப்போது சீரமைக்கப்பட்டு வருகிறது. ஒவ்வொரு வாகனத்திற்கும் அதன் பயன்பாடு மற்றும் பொதுப் பணியில் அதன் பங்கேற்பு ஆகியவற்றிற்கு ஏற்ப வரி விதிப்பு முறை மாறுபடுகிறது.

[2002 மே 3]

1974 ஆம் ஆண்டைய தமிழ்நாடு மோட்டார் வாகன வரி விதிப்புச் சட்டப்படி வரி விதிக்கப்படுகிறது. கீழ்க்கண்ட அடிப்படையில் வாகனங்களின் வரி நிர்ணயிக்கப்படுகின்றது.

வாகனங்களின் வகைப்பாடுகள்	வரி நிர்ணய முறை
பயணிப் பேருந்துகள்	இருக்கைகளின் எண்ணிக்கை
ஆம்னி பேருந்துகள்	இருக்கைகளின் எண்ணிக்கை
சரக்கு வாகனங்கள்	கமையின் எடை
மோட்டார் கார்கள்	வாகனங்களின் எடை
போக்குவரத்து அல்லாத வாகனங்கள்	வாகனங்களின் எடை
இரு. சக்கர வாகனங்கள்	இயந்திரங்களின் செயல்திறன்
மேக்சி கேப்	இருக்கைகளின் எண்ணிக்கை
தனியார் சேவை வாகனங்கள்	இருக்கைகளின் எண்ணிக்கை
ஆட்டோ ரிக்ஷா	5 ஆண்டுகளுக்கு ஒரு முறை (அனுமதி காலம் முடியும் வரை)
கற்றுலா வாடகைக் கார்	5 ஆண்டுகளுக்கு ஒரு முறை (அனுமதி காலம் முடியும் வரை)
வாடகைக் கார்	5 ஆண்டுகளுக்கு ஒரு முறை (அனுமதி காலம் முடியும் வரை)

7. முதலமைச்சரின் விபத்து நிவாரண நிதியிலிருந்து பாதிக்கப்பட்டவர்களுக்கு நிவாரணம் அளித்தல்

சாலை விபத்தில் பாதிக்கப்பட்டவர்களுக்கோ அல்லது அவர்களின் உறவினர்களுக்கோ “முதலமைச்சரின் விபத்து நிவாரண நிதி”யிலிருந்து உடனடியாக நிவாரணத் தொகை வழங்கப்படுகிறது.

நிவாரணத் தொகையின் அளவு:—

1. இறப்பு	ரூ.10,000/-
2. நிரந்தர செயலிழப்பு	ரூ.6,000/-
3. ஒரு கண் அல்லது ஒரு கை அல்லது ஒரு கால் இழப்பு	ரூ.4,000/-
4. சிறு காயங்கள்	ரூ.500/-

2002 மே 3]

அரசு போக்குவரத்துக் கழகப் பேருந்துகளில் பயணம் செய்து விபத்தில் உயிரிழப்பு ஏற்பட்டால், இறந்தவரின் குடும்பத்தினருக்கு முதலமைச்சரின் பொது நிவாரண நிதியிலிருந்து கருணைத் தொகையாக ரூ.50,000 வழங்கப்படுகிறது.

8. சாலைப் பாதுகாப்பு

சாலைப் பாதுகாப்பில் உறுதியான முன்னேற்றத்தை எட்டுவதற்கும், ஒருங்கிணைந்த வகையில் செயலாற்றுவதற்கும் மாநில அளவில் குறுகிய கால மற்றும் நீண்ட கால சாலைப் பாதுகாப்பு செயல்திட்டம் மிகவும் அவசியம். இத்திட்டம் தெளிவான இலக்குகள் நிர்ணயிக்கப்பட்டதாகவும், இதில் ஈடுபடும் நிறுவனங்களுக்கு அதிகாரம் அளிப்பதாகவும், இத்திட்டத்திற்கு நிதி ஆதாரங்களைத் தருவதாகவும் அமையவேண்டும். சரியான முறையில் புள்ளி விவரங்களைச் சேகரித்தல், சாலைப் பாதுகாப்பு குறித்த கல்வி, பயிற்சி, கடைப்பிடிக்க வேண்டிய விதிகள், போக்குவரத்து சட்டங்களின் அமலாக்கம் ஆகியவற்றில் மக்களுக்கு விழிப்புணர்வை ஏற்படுத்துதல், சாலைப் பாதுகாப்புத் திட்டங்களைத் தீவிரமாக ஒருங்கிணைத்தல் போன்றவை சாலைப் பாதுகாப்பு செயல்திட்டத்தில் சேர்க்கப்பட வேண்டும். மேலும் இத்திட்டங்கள் வெற்றி பெற தன்னார்வ தொண்டு நிறுவனங்களின் ஈடுபாடும், ஒத்துழைப்பும் அவசியம். மேற்கூறிய கூறுகளின் அடிப்படையில் அரசு கீழ்க்கண்ட நடவடிக்கைகளை எடுத்துள்ளது. தமிழகத்தில் சாலைப் பாதுகாப்பு குறித்த தெளிவான இலக்கை அடைய ஒரு செயல்திட்டம் தயாரிக்கப்பட்டிருக்கிறது. இத்திட்டம் கீழ்க்கண்டவற்றை உள்ளடக்கியதாக இருக்கிறது.

(I) வாகனப் போக்குவரத்தை ஒழுங்குபடுத்தி விபத்துகளின் எண்ணிக்கையைக் குறைக்க தமிழகத்தில் உள்ள அனைத்து காவல் ஆணையர்களுக்கும் மற்றும் மாவட்ட காவல் துறை அலுவலர்களுக்கும் ரூ. 3.75 கோடி செலவில் சாலைப் பாதுகாப்பு கருவிகள் வழங்கப்படும். எதிரொளிப்பட்டைகள் (Reflective Batons), எதிரொளி மேலுறைகள், (Reflective Jackets), போக்குவரத்து கூம்புகள் (Traffic Cones), இடர் அறிவிப்பான்கள் (Rubber Decelerators), எதிரொளி பாதுகாப்புக் குறியீடுகள் (Reflective Marking Barricades), பி.வி.சி. செயினுடன் தூண்கள் (PVC column with PVC Chain), முறைப்படுத்தும் போக்குவரத்து விளக்குகள் (Regulatory Traffic Lights), தொலைவு அறிவிப்பு துப்பாக்கி (Radar Guns), மூச்சை அளக்கும் கருவி (Breath Analyser) போன்ற கருவிகள் வாங்கப்பட உள்ளன.

[2002 மே 3]

(II) தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் 4, 7, 45 மற்றும் 46 ஆகியவைகளில் 50 கி.மீ. இடைவெளியில், 13 நடமாடும் அவசர விபத்து நிவாரண மையங்கள் அமைக்கப்படும். இவற்றில் தொலைத் தொடர்பு வசதி மற்றும் மருத்துவ வசதிகள் இருக்கும். இதற்கான ஆம்புலன்ஸ் வண்டிகள் மைய அரசின் சாலைப் போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலை அமைச்சகம் நடைமுறைப்படுத்தி வரும் விபத்து நிவாரணத் திட்டத்தின்கீழ் இருந்தோ, தனியார் மருத்துவமனைகளிடமிருந்தோ, தொண்டு நிறுவனங்களிடமிருந்தோ பெறப்படும். இத்திட்டத்தைச் செயலாக்க சாலைப் பாதுகாப்பு நிதியிலிருந்து ஒவ்வொரு மையத்திற்கும் மாதம் ஒன்றுக்கு ரூ.50,000/- வீதம் செலவிடப்படும். ஆண்டு ஒன்றுக்கு மொத்தமாக தொடர் செலவினமாக ரூ.78 இலட்சம் செலவிடப்படும்.

(III) கீழ்க்கண்ட நகரங்களில் ரூ.3.38 கோடி செலவில் அரசு மருத்துவமனைகளில் உள்ள விபத்து மற்றும் அவசர சிகிச்சைப் பிரிவில் வசதிகள் மேம்படுத்தப்படும்.

(ரூபாய் இலட்சத்தில்)

1. கிருட்டிணகிரி	68.00
2. ஓசூர்	68.00
3. ஆம்பூர்	66.00
4. ஸ்ரீபெரும்புதூர்	68.00
5. திண்டிவனம்	68.00
மொத்தம்	338.00

(அ) விபத்துகளின் எண்ணிக்கையைச் சேகரித்து, அதன் காரணங்களை ஆராய்ந்து விபத்துகளைத் தடுப்பதற்கும், அதற்கான பொறுப்புகளை எந்தெந்தத் துறையிடம் ஒப்படைக்கலாம் என்பதை முடிவு செய்யவும், முன்னுரிமை அடிப்படையில் எந்தப் பணிகளை நிறைவேற்றலாம் என்பதை நிர்ணயிக்கவும், முறையான தகவல் மையம் (Data base) இன்றியமையாததொன்று என்ற அடிப்படையில் போக்குவரத்து ஆணையரது அலுவலகத்திலும், காவல் துறை தலைமை இயக்குநர் அலுவலகத்திலும் அப்படிப்பட்ட தகவல் சேகரிப்பு அமைப்புகள் ஏற்படுத்தப்பட்டுள்ளன.

2002 மே 3]

(ஆ) முன்னுரிமை அடிப்படையில் மேம்பாட்டுப் பணிகளை மேற்கொள்ள தமிழகம் முழுவதும் விபத்துப் பகுதிகள் (Accident prone spots) அடையாளம் காணப்பட்டு வருகின்றன.

(இ) ஓட்டுநர் உரிமம் பெறுவதற்குக் கடுமையான சோதனைகள் நிர்ணயம் செய்யப்பட்டுள்ளன. எனவே, தகுதியுடைய நபர்கள் மட்டுமே ஓட்டுநர் உரிமம் பெற முடியும். முழுமையான சோதனைக்குப் பின்னரே போக்குவரத்து வாகனங்களுக்கு தகுதிச் சான்றிதழ் (Fitness Certificate) வழங்கப்படுகிறது.

(ஈ) இரு சக்கர வாகன ஓட்டுநர்கள் தலைக் கவசம் அணிதல், இலகு ரக வாகன ஓட்டுநர்கள் இருக்கை வார்ப்பட்டை அணிதல் மற்றும் போக்குவரத்து விதிகளுக்குக் கீழ்ப்படிதல் ஆகியவை குறித்து பொதுமக்களிடையே விழிப்புணர்வு முகாம் நடத்தப்படுகிறது. போக்குவரத்து விதிகளை மீறுபவர்கள்மீது தண்டனை விதிகளை நடைமுறைப்படுத்துவதைவிட, பொது மக்களிடம் அணுகி அவர்கள் இதகுறித்து அறிவு பெறுவதிலேயே அரசு நம்பிக்கை வைத்துள்ளது.

(உ) வாகன ஓட்டுநர்கள் மற்றும் போக்குவரத்து காவலர்கள் ஆகியோருக்கு சாலைப் பாதுகாப்பின் முக்கியத்துவத்தினைக் கற்பிக்கும் பொருட்டு பயிற்சி மையங்களை நிறுவ அரசு உத்தேசித்துள்ளது. இதற்கான வரைவுத் திட்டம் தற்பொழுது தயாரிக்கப்பட்டுள்ளது.

(ஊ) போக்குவரத்து விதிகளை (Traffic Rules) அமல்படுத்துதல் என்பது சாலைப் பாதுகாப்பின் இணைந்த செயல் ஆகும். எனவே வேகமாக வாகனம் ஓட்டுதல், அதிகமாக சுமை ஏற்றுதல், குடிபோதையில் வாகனங்களை ஓட்டுதல் போன்ற குற்றங்கள் இழைப்போர்மீது அவ்வப்போது தக்க நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு வருகிறது.

(எ) சாலைப் பாதுகாப்பில் பலன்தரும் கருத்துகளை (Positive information) தொலைக்காட்சி மற்றும் செய்தித் தாள் மூலம் மக்களுக்குத் தெரிவிக்க வழி செய்யப்பட்டு வருகிறது.

(ஏ) சாலைப் பாதுகாப்பின் அனைத்து நடவடிக்கைகளையும் ஒருங்கிணைத்து (co-ordination) இத்திட்டங்களில் பின்னடைவு ஏதும் நிகழாமலிருக்க அரசு இதனைத் தொடர்ந்து தீவிரமாகக் கண்காணித்து வருகிறது. போக்குவரத்து ஆணையரும் சாலைப் பாதுகாப்பு ஆணையராக

[2002 மே 3]

சாலைப் பாதுகாப்பு குறித்த கூட்டங்களை நடத்தி, சாலைப் பாதுகாப்புக்குத் தேவையான ஒருங்கிணைப்புப் பணிகளை நிறைவேற்றி வருகிறார்.

9. கணினிமயமாக்குதல்

முதல் கட்டமாக, 17 வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்களில் ஓட்டுநர் உரிமம், பதிவுச் சான்றுகள், வாகன அனுமதி வழங்குதல் மற்றும் வரி விதித்தல் ஆகிய பணிகள் முற்றிலும் கணினிகள் மூலமே நடைபெறுகின்றன. இதன்மூலம் ஒளிவு மறைவற்ற முறையிலும், விரைவாகவும், திறமையாகவும் பணியாற்ற முடிகிறது. இதைத்தவிர, அலுவலகக் கணக்குகள், பணியமைப்பு, இருப்பு விவரங்கள், சம்பளப் பட்டியல் ஆகிய பணிகளும் கணினிகள் மூலமே நடைபெற சோதனைகள் நடைபெற்றுவருகின்றன.

இரண்டாம் கட்டமாக, 35 பகுதி அலுவலகங்கள், 3 சோதனைச் சாவடிகள், 31 வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்கள் மற்றும் 7 மண்டல அலுவலகங்கள் ஆகியவற்றில், கணினிமயமாக்கும் பணி மேற்கொள்ளப்படும்.

போக்குவரத்துத் துறை, கணினிமயமாக்குதலின் மூலம், விரைவான மற்றும் திறமையான சேவையைப் பொது மக்களுக்கு அளிக்கிறது. இதனால் பொது மக்களின் காத்திருக்கும் நேரம் கணிசமாகக் குறைகிறது. மேலும், மாநிலத்தின் பல பகுதிகளிலும் அமைந்துள்ள வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்களிலிருந்து வழங்கப்படும் ஓட்டுநர் உரிமங்களின் அடிப்படை விவரங்கள் மற்றும் பதிவுச் சான்றுகள், வாகன அனுமதி, வரி விதித்தல், போன்ற தகவல்களை மாநில போக்குவரத்து ஆணையகத்துக்கு உடனுக்குடன் அனுப்ப முடிகிறது. இதன்மூலம் இத்தகவல்களை உடனுக்குடன் சரி பார்த்து, போலியான ஆவணங்கள் வழங்கப்படாமல் தடை செய்ய முடிகிறது. அரசுக்குத் தேவைப்படும் வாகன வரி மீதான பல்வேறு அறிக்கைகளையும் உடனடியாக உருவாக்க முடிகிறது.

10. ஓட்டுநர் தேர்ச்சித் தளம்

ஓட்டுநர் உரிமம் கோரும் மனுதாரரின் திறமை, உரிமம் வழங்கும் முன் சரியாக பரிசோதிக்கப்பட வேண்டும். இதற்காக ஓட்டுநர் தேர்ச்சித் தளம் அவசியமாகிறது. கடந்த சில வருடங்களுக்கு முன்பு வரை இவ்வகையான தேர்ச்சித் தளங்கள் தமிழ்நாட்டில் இல்லை. எனவே, ஓட்டுநர் திறன் சாலைகளில் வாகனங்களை ஓட்டச் செய்து

2002 மே 3]

பரிசோதிக்கப்பட்டது. முறையான பயிற்சியையும், ஓட்டுநர்களின் திறனை பரிசோதனை செய்ய வேண்டியதன் முக்கியத்துவத்தையும் உணர்ந்து ஓட்டுநர் தேர்ச்சித் தளம் அமைப்பதென அரசு முடிவு செய்துள்ளது. ஒவ்வொரு மாவட்டத்திலும் ஒரு ஓட்டுநர் தேர்ச்சித் தளமாவது அமைப்பது அரசின் குறிக்கோளாகும். இக்குறிக்கோளின் அடிப்படையில் தருமபுரி, தஞ்சாவூர், திருநெல்வேலி, இராமநாதபுரம், காஞ்சிபுரம் மற்றும் விருதுநகர் ஆகிய இடங்களில் ஓட்டுநர் தேர்ச்சித் தளங்கள் அமைக்கப்பட்டுள்ளன. மேலும் திண்டுக்கல், நாமக்கல், திருவள்ளூர் மற்றும் பெரம்பலூர் ஆகிய இடங்களில் ஓட்டுநர் தேர்ச்சித் தளம் அமைக்கும் பணி நடைபெற்று வருகிறது. பெரியகுளம், திருவண்ணாமலை மற்றும் தூத்துக்குடி ஆகிய இடங்களில் ஓட்டுநர் தேர்ச்சித் தளம் அமைக்கும் பணி விரைவில் தொடங்கப்படும்.

11. இயக்கூர்திகளால் ஏற்படும் புகை மற்றும் அதிக ஒலி ஆகியவற்றைக் கட்டுப்படுத்துதல்

இயக்கூர்திகள் வெளியிடும் புகை மற்றும் வாகனங்களில் ஒலிப்பான்கள் மூலம் ஏற்படும் அதிக அளவு சத்தம் ஆகியவற்றைக் கட்டுப்படுத்த கடந்த ஆண்டுகளில் போதுமான கவனம் செலுத்தப்படவில்லை. இவை உடல் நலத்திற்கு ஊறு விளைவிக்கின்றன. 2001 ஆம் ஆண்டு ஜூன் மாதம் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் இத்துறையின் செயல்பாடுகளை ஆய்வு செய்தபோது இவற்றைக் கட்டுப்படுத்த ஆவன செய்ய வேண்டும் என்று முடிவு எடுக்கப்பட்டது. எனவே, இத்துறை கீழ்க் குறிப்பிட்டுள்ள நடவடிக்கைகளை எடுத்துள்ளது:—

(i) தற்போது 5 மாவட்டங்களில் மட்டுமே நடைமுறையிலிருக்கும் வாகனப் புகை பரிசோதனை முறை 1-6-2002 முதல் தமிழகம் முழுவதும் அமல்படுத்தப்படும்.

(ii) வாகனங்களைப் பரிசோதனை செய்ய தொழில் நுட்ப வளர்ச்சி மிகுந்த இயந்திரங்கள் பயன்படுத்தப்படும். இதற்காக கடுமையான வழிமுறைகள் வகுக்கப்படும்.

(iii) வாகனங்களின் காற்றழுத்த ஒலிப்பான்களால் (Air horns) ஏற்பட்டு வரும் இன்னல் நீக்கப்படும். முதல் கட்ட நடவடிக்கையாக சென்னை மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகம் மற்றும் அரசு விரைவுப் போக்குவரத்து கழகப் பேருந்துகளிலிருந்து காற்றழுத்த ஒலிப்பான்கள் அகற்றப்பட்டிருக்கின்றன.

[2002 மே 3]

(iv) தேவைப்படும் சாலைகளை அமைதிப் பகுதிகளாக (Silence Zones) அறிவிக்க காவல் துறைக்கு அதிகாரம் வழங்கப்பட்டுள்ளது.

(v) இந்த நோக்கம் அரசு சாரா நிறுவனங்கள் மற்றும் தன்னார்வத் தொண்டு நிறுவனங்களின் உதவியுடன் நிறைவேற்றப்படும்.

12. 2001-2002 ஆம் ஆண்டுகளில் தொடங்கப்பட்ட புதிய முயற்சிகள்

விரிவான சாலைப் பாதுகாப்புத் திட்டத்தைத் தயாரித்தல் மற்றும் வாகனங்கள் வெளியேற்றும் புகையினைக் கட்டுப்படுத்த எடுத்த சிறப்பு நடவடிக்கைகளுடன், ஓசூர், கந்தே கவுண்டன் சாவடி மற்றும் பெத்திக்குப்பம் ஆகிய இடங்களில் உள்ள போக்குவரத்து சோதனைச் சாவடிகளை நவீனப்படுத்துவதற்கு சிறப்பு கவனம் செலுத்தப்பட்டிருக்கிறது. இதற்காக குஜராத் மாநிலத்தில் பின்பற்றப்படும் முறையை ஆய்வு செய்து அறிக்கை தயார் செய்யப்பட்டிருக்கிறது. இது வணிக வரித் துறையுடன் கலந்தாலோசிக்கப்பட்டு வருகிறது. 2001-2002 ஆம் ஆண்டைய நிதி நிலை அறிக்கையின்போது அறிவித்துள்ளபடி:

* தூத்துக்குடி வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகத்திற்கு வரும் பொதுமக்கள் மற்றும் வாகன உரிமையாளர்களின் நலனுக்காக, காத்திருக்கும் அறையும், கழிப்பறையும் கட்டுவதற்கு அரசு ஆணைகள் வெளியிட்டுள்ளன. இந்தப் பணிகள் விரைவில் முடிவடையும். இதுபோல் தூத்துக்குடியில் ஓட்டுநர் தேர்ச்சித் தளம் கட்டுவதற்கும் ஆணை வெளியிடப்பட்டுள்ளது. இந்த வேலை விரைவில் தொடங்கப்படும்.

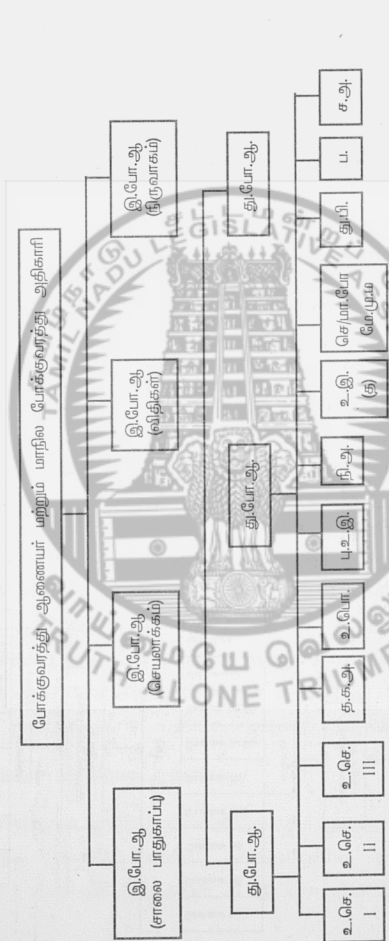
* மாநிலங்களுக்கிடையே பேருந்துகள் மற்றும் போக்குவரத்து சேவைகளை விரிவுபடுத்துவதற்காக பாண்டிச்சேரி மாநிலத்துடன் நடைபெறும் பேச்சுவார்த்தையில் கணிசமான முன்னேற்றம் ஏற்பட்டுள்ளது. ஆந்திரப் பிரதேசம் மற்றும் கர்நாடக மாநிலங்களுடன், அலுவலர்கள் மட்டத்தில் பேச்சு வார்த்தைகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

முடிவுரை

சிறந்த போக்குவரத்து அமைப்பே பொருளாதாரத்தின் முதுகெலும்பு என்பதை அரசு முழுவதுமாக உணர்ந்துள்ளது. மக்களுக்குச் சிறந்த முறையில் பணி செய்யவேண்டும் என்ற நோக்கில், மோட்டார் வாகன விதிகளைச் சிறப்பாக நடைமுறைப்படுத்தவும், மக்களுக்குப் போக்குவரத்து வசதியினை அளித்திடவும் அரசு போக்குவரத்துத் துறையை ஊக்கப்படுத்தி வருகிறது.

இணைப்பு—1

போக்குவரத்துத் துறையின் நிருவாக அமைப்பு தலைமையிட அமைப்பு



இ.போ.ஆ. = இணை போக்குவரத்து ஆணையர் து.போ.ஆ. = துணை போக்குவரத்து ஆணையர்

உ.செ = உதவிச் செயலர்

ஆணையர்

த.க.அ. = தலைமை கணக்கு அலுவலர்

உ.பொ. = உதவிப் பொறியாளர்

நி.அ. = நிர்வாக அதிகாரி

உ.இ.கு = உதவி இயக்குநர்(கணக்கை)

பு.உ.இ. = புள்ளியல் உதவி இயக்குநர்

செ/மா.போ.மே.மூம் = செயலர்/மாநில போக்குவரத்து மேல் முறைப்பீட்டு மன்றம்

ச.அ. = சட்ட அலுவலர்

து.பி. = துறை பிரதிநிதி

ப. = பகுப்பாய்வர்(கணிணி)

